



Reglamento Campeonato Latinoamericano FIM de
Enduro

2021

FIM LATINAMERICA

REGLAMENTO PARTICULAR TERRA INFERNO ENDURO

Terra Inferno Enduro 2021 es una carrera internacional avalada por la FIM a realizarse en Cap Cana, República Dominicana el viernes 12 de noviembre del 2021.

Este es un Reglamento Particular. Para mayor información, dirigirse al Reglamento Oficial en www.fim-latinamerica.com.

1. General

Terra Inferno Enduro 2021 está escrita de acuerdo con las siguientes pautas:

Cada piloto perteneciente a una delegación latinoamericana correrá, dependiendo de su edad, dentro de una de las tres categorías del Campeonato Latinoamericano de Enduro, que son la Junior, la Master, o la Open, conforme a sus respectivas definiciones. Cada categoría será premiada en pódiums independientes, con su ganador siendo otorgado el Título de Campeón Latinoamericano FIM correspondiente a su categoría.

Habrá también un pódium aparte para reconocer el resultado "Overall" de todos los pilotos participantes, en el que se contemplarán los resultados generales de todas las antes mencionadas categorías del Campeonato Latinoamericano y también incluyendo aquellos pilotos que por nacionalidad no participen en el Campeonato Latinoamericano (es decir, pilotos no latinos).

HOT LAPS -- En la mañana, cada piloto realizará una vuelta cronometrada al cross test (mina). Los pilotos saldrán a hacer su Hot Lap en intervalos de 15 segundos entre cada uno para determinar el orden de salida para la carrera. El orden de largada para los Hot Laps será de acuerdo a su orden de inscripción, el cual será publicado el jueves 11 de noviembre. (Los organizadores se reservan el derecho de poder modificar este orden de salida en cualquier momento antes de la salida del primer piloto).

Los pilotos que deseen repetir su Hot Lap tendrán una segunda y última oportunidad. Se aplicará a cada piloto su mejor tiempo logrado.

Carrera – En la tarde, los pilotos tomarán la partida de uno en uno, cada 15 segundos en el orden como clasificaron en su Hot Lap, el piloto que no haya clasificado por medio de los Hot Laps o haya sufrido algún inconveniente en su motocicleta, saldrá por orden de inscripción después del resto de pilotos que si realizaron la clasificación (hot laps).

La carrera constara de:

Tres (3) vueltas a un recorrido de Enduro con diferentes tipos de terrenos. En ella encontraran dos Tests (especiales) cronometradas independientemente. Para la realización de las 3 vueltas tendrán un máximo de 3 horas.

Los dos Test que encontrarán en cada vuelta serán:

-Un Cross Test de 10 minutos aprox. que será en la gran mina con obstáculos naturales.

-Un Enduro Test de 15 minutos aprox. que será marcado en medio de un campo traviesa.

Se sumarán los tiempos de los 6 tests totales (resultantes de los 2 tests hechos cada uno tres veces). La suma conjunta de los 6 test definirá su posición en el Campeonato.

El ganador será quien tenga el menor tiempo acumulado de sus 6 tests.

Para los resultados completos, detrás del piloto con el mayor tiempo acumulado en sus 6 tests vendrá el piloto con el mejor tiempo acumulado en los 5 tests logrados dentro de las 3 horas, y así sucesivamente, hasta los pilotos que hayan logrado al menos un test.

En cada vuelta verá el Crono Oficial en la línea de Salida/Meta junto al Parque Cerrado, donde verán el tiempo que le resta de las 3 horas de carrera y en base a su ritmo podrá optar hacer sus paradas estratégicas en cada vuelta, siempre dentro del parque cerrado para refrigerio, repostar combustible, reparar averías, comentar estrategias o posiciones con su equipo, etc.

2. Reglas y sanciones

El tiempo máximo de carrera será de 3 horas.

Si en el tiempo de carrera, un competidor no alcanzará la meta en su tercera vuelta (tiempo máximo de conducción), se les pedirá que abandonen la pista de carrera en el punto de control más cercano y se les dirigirá de regreso al Parque Cerrado.

El salir de la pista o tomar atajos o incumplir algún reglamento FIM, equivale a la exclusión y descalificación de la carrera.

Los organizadores del evento o el Director de la Carrera tienen el derecho de descalificar a los competidores en caso de comportamiento injusto o en el caso de faltas del curso.

Si un competidor “abandona la pista de carrera” en algún punto del recorrido, debe seguir las instrucciones proporcionadas por los organizadores que se encuentren en el punto de control más cercano.

Si los organizadores del evento o el Director de la Carrera deciden que una sección del curso se ha vuelto intransitable debido a las condiciones climáticas, las colas u otros factores fuera de su control, o si el tiempo máximo de conducción ya no se puede lograr, entonces la organización tiene el derecho de eliminar el tiempo necesario entre los puntos de control o terminar la carrera antes y ajustar los resultados según sea necesario.

Se establece explícitamente que las características selectivas de la ruta, la cantidad de vueltas y el tiempo máximo alcanzable para cada especial están condicionados por el clima, la perseverancia y la capacidad de conducción y pueden conducir a fallas considerables.

3. Inscripciones y Licencias

La inscripción es gratis y deberá ser tramitada a través de la página web de www.terrainferno.com.

La participación en estos eventos está limitada a los poseedores de la Licencia FIM de Piloto para Campeonatos Continentales, con base en el Sistema Unificado de Licencias de piloto FIM. Todos los interesados en la misma deberían gestionar con su respectiva Federación, o a su vez directamente con Diego Campos de la Federación Republicana de Motociclismo.

4. Organizadores, Contactos:

Sebastian Reyes

Event Manager

Correo electrónico: eventmanager@terrainferno.com

Móvil y Whatsapp +593 978 720 488

Jose Cueto

Organización

Email: 2021@terrainferno.com

Móvil y Whatsapp +18097105181

5. Programa del evento

Jueves 11 de noviembre

09:00am	Track walk	Circuito Enduro
12:00am	Registration	Club Los Establos, Cap Cana
02:00pm	Rider's meeting	Club Los Establos, Cap Cana

Sábado 12 de noviembre

08:00am	Track Walk	Circuito Enduro
10:00am	Hot Laps,	Circuito Enduro
13:00pm	Carrera	Circuito Enduro
07:00pm	Podium & Party	Club Los Establos

Las inscripciones se recibirán hasta el domingo 07 de noviembre de manera virtual por nuestra plataforma virtual www.terrainferno.com

6. Términos técnicos

5.1 Motocicletas e inspección:

- Las motocicletas deben estar en una condición técnica irreprochable.
- Un faro de luz delantero en funcionamiento es necesario.
- Es responsabilidad del competidor que su motocicleta esté con documentos y esté legal en el país.
- El organizador está autorizado a no permitir que motos con problemas técnicos participen en el evento.
- El guardabarros delantero, el faro superior y los paneles laterales traseros pueden tener adhesivos, pero Los números de carrera de los competidores se emitirán en Registro y tendrán que ser completamente visibles.
- El número de registro siempre debe estar visible en la motocicleta.

5.2 Cambio de piezas de la motocicleta, Suministro de combustible, Reparación, servicio: Solo será permitido en el parque cerrado, por donde se pasará en cada vuelta.

5.5 Número de inicio: Los números de inicio serán entregados por los organizadores. Deben colocarse de manera clara y visible en la parte delantera de la motocicleta. ¡Solo se pueden usar los números iniciales entregados por los funcionarios de Terra Inferno Hard Enduro! (números del panel frontal).

NOTA: Es responsabilidad de los competidores solicitar a los organizadores un número de reemplazo o cualquier otra etiqueta obligatoria entregada por el organizador, si ya no es legible.

6. Protestas, quejas, objeciones

Las protestas de los competidores deben ser realizadas por los competidores en línea y discutidas con el director de carrera. Las quejas u objeciones “aceptables” serán consideradas por el Director de Carrera y / o los organizadores de la Carrera.

En el caso de un reclamo oficial, se llevará a cabo una reunión para considerar esto/estos. Las protestas oficiales deben ser por escrito y se debe entregar una tarifa de protesta de US\$15.00 estadounidenses o su equivalente en pesos dominicanos. Si la protesta se confirma, este monto será devuelto.

En el caso de protestas oficiales escritas con una tarifa de protesta pagada, el árbitro es el director de la carrera, el jurado supremo de TERA INFERNO HARD ENDURO es el jurado de la carrera, formado por un representante de los organizadores del evento.

ADVERTENCIA: – Las investigaciones de resultados y las posibles protestas son **tiempo de finalización de resultados limitado**. Una vez que los resultados de un competidor se han publicado en los “Resultados no oficiales detallados” y han pasado 2 horas desde el “Tiempo publicado de resultados de cada competidor”, un “Resultados protesta” ya no se aceptarán.

7. Cobertura audiovisual

Con el fin de permitir la difusión y promoción más amplia posible de TERRA INFERNO HARD ENDURO, todas y cada una de las personas que participan en TERRA INFERNO HARD ENDURO por cualquier motivo (en lo sucesivo denominados colectivamente Competidores) reconocen y aceptan que su participación en la competencia otorga a los organizadores y cesionarios tienen el derecho irrevocable de reproducir y exhibir, sin ningún tipo de compensación, su nombre, imagen, voz, biografía e historia, y en general, su rendimiento deportivo en relación con los TERRA INFERNO HARD ENDURO, así como el nombre comercial(s), marca(s), marca(s) de sus fabricantes de piezas de vehículos, constructores y patrocinadores, en cualquiera de sus formas, en cualquier medio (ya sea existente o desarrollado en el futuro) y en cualquier formato, para todo tipo de mundo -uso amplio, incluyendo publicidad y/o uso comercial sin restricciones de ningún tipo, excepto las mencionadas más adelante, y durante toda la duración de la protección actualmente otorgada para dicho uso por disposiciones legales o estatutarias, decisiones judiciales y / o arbitrales de todos los países, así como internacionales convenciones (presentes y futuras), incluidas las extensiones eventuales que podrían hacerse a esta duración.

Del mismo modo, con la excepción de libros, libros fotográficos, tiras cómicas, en cualquier forma de publicación, videocasetes, CD-ROM, DVD o, en general, todas las grabaciones de video o discos de video, en cualquier tipo de dispositivo y en cualquier formato, que se trate todo o parte de TERRA INFERNO HARD ENDURO, carteles, diarios de viaje, libros de autógrafos, mapas, programas oficiales de TERRA INFERNO HARD ENDURO, los organizadores no explotarán ni permitirán la explotación de la imagen individual del Competidor en el contexto de la comercialización por- productos conocidos como merchandising.

Deben respetarse las instrucciones para los diversos elementos del equipo de seguridad y los competidores serán evaluados según sus conocimientos. Un helicóptero, vehículos todo terreno, motocicletas todo terreno con equipos de asistencia médica de emergencia, así como ambulancias, ofrecen sus servicios a cada competidor durante todo el evento.

En caso de una evacuación médica, el costo del rescate del helicóptero deberá ser cubierto por los competidores.

Solicitamos a los competidores que obtengan cobertura de seguro para el transporte de vuelos de regreso a su propio país. Esta cobertura de seguro a menudo puede ser proporcionada por el organismo rector de la motocicleta (federación) del país del que provienen los competidores.